



Classificação Após SS42 - Monserrate 2 (PRA 60)

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 7ª Secção | 8ª Secção | 9ª Secção | SS42 | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|--|------------------------------------|----|----|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|------|-----------|--------|--------|
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 40,2 | 30,1 | 33,1 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 266,6 | |
| 2 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 95,4 | 54,1 | 56,0 | 21,7 | 4,0 | 0,0 | 342,1 | 75,5 |
| 3 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 89,8 | 61,3 | 34,8 | 18,1 | 0,8 | 0,0 | 342,4 | 75,8 |
| 4 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 158,2 | 53,7 | 49,6 | 45,8 | 1,2 | 0,0 | 469,9 | 203,3 |
| 5 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 128,9 | 61,8 | 60,3 | 16,5 | 0,8 | 0,0 | 475,8 | 209,2 |
| 6 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 152,7 | 76,0 | 69,3 | 51,7 | 7,3 | 0,0 | 520,0 | 253,4 |
| 7 | 53 | Michel Decremmer/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 158,7 | 82,9 | 72,6 | 31,8 | 1,5 | 0,0 | 596,3 | 329,7 |
| 8 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 173,2 | 94,2 | 69,0 | 107,6 | 9,4 | 0,0 | 741,6 | 475,0 |
| 9 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 256,3 | 90,3 | 61,4 | 68,7 | 6,0 | 0,0 | 844,2 | 577,6 |
| 10 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 189,2 | 122,5 | 127,4 | 216,0 | 41,2 | 0,0 | 1137,7 | 871,1 |
| 11 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 342,9 | 100,0 | 128,0 | 186,0 | 38,2 | 0,0 | 1191,5 | 924,9 |
| 12 | 12 | Carlos Brizado/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 202,4 | 105,7 | 326,2 | 155,4 | 27,7 | 0,0 | 1230,4 | 963,8 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 268,3 | 124,2 | 183,1 | 277,4 | 13,5 | 0,0 | 1269,4 | 1002,8 |
| 14 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 802,9 | 89,7 | 151,0 | 162,4 | 14,4 | 0,0 | 1457,9 | 1191,3 |
| 15 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 715,5 | 91,4 | 115,3 | 111,6 | 11,5 | 0,0 | 1492,3 | 1225,7 |
| 16 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 217,4 | 149,0 | 123,1 | 141,6 | 10,8 | 0,0 | 1502,0 | 1235,4 |
| 17 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 761,2 | 108,8 | 107,6 | 80,5 | 10,7 | 0,0 | 1573,1 | 1306,5 |
| 18 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 324,3 | 225,8 | 210,4 | 216,2 | 49,8 | 0,0 | 1678,1 | 1411,5 |
| 19 | 69 | Jean-Luc Basty/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 378,1 | 222,1 | 215,5 | 147,8 | 10,5 | 0,0 | 1784,5 | 1517,9 |
| 20 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 376,1 | 192,3 | 522,4 | 172,1 | 55,8 | 0,0 | 1851,5 | 1584,9 |
| 21 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 444,1 | 284,6 | 282,9 | 182,6 | 43,1 | 0,0 | 1976,4 | 1709,8 |
| 22 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 310,8 | 178,4 | 572,0 | 229,3 | 43,2 | 0,0 | 1978,8 | 1712,2 |
| 23 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 361,4 | 148,0 | 626,1 | 181,4 | 23,1 | 0,0 | 2238,2 | 1971,6 |
| 24 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 605,1 | 522,7 | 504,1 | 198,2 | 64,5 | 0,0 | 2804,4 | 2537,8 |
| 25 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 362,9 | 142,6 | 99,4 | 190,9 | 12,7 | 0,0 | 3130,1 | 2863,5 |
| 26 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 853,3 | 339,0 | 259,7 | 261,9 | 49,4 | 0,0 | 3300,6 | 3034,0 |
| 27 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 368,4 | 229,8 | 772,5 | 169,1 | 57,6 | 1000,0 | 3590,2 | 3323,6 |
| 28 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 890,3 | 152,8 | 1119,6 | 149,2 | 14,3 | 0,0 | 3752,9 | 3486,3 |
| 29 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 1125,8 | 461,2 | 872,8 | 189,6 | 11,0 | 0,0 | 4198,3 | 3931,7 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|------------------------------------|---|---|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 30 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 380,6 | 236,5 | 1332,4 | 508,7 | 63,9 | 1000,0 | 4365,5 | 4098,9 |
| 31 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 829,8 | 813,4 | 637,5 | 259,3 | 29,0 | 0,0 | 4574,9 | 4308,3 |
| 32 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 1136,8 | 338,7 | 1027,5 | 883,0 | 169,5 | 0,0 | 4700,9 | 4434,3 |
| 33 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 538,2 | 797,1 | 804,3 | 624,1 | 86,7 | 0,0 | 4918,0 | 4651,4 |
| 34 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 626,2 | 200,9 | 848,5 | 522,9 | 82,9 | 0,0 | 4929,1 | 4662,5 |
| 35 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 1264,2 | 576,3 | 177,6 | 418,7 | 24,7 | 0,0 | 5186,1 | 4919,5 |
| 36 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1748,0 | 290,3 | 828,5 | 488,6 | 600,0 | 0,0 | 5259,6 | 4993,0 |
| 37 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 924,2 | 509,1 | 3219,0 | 153,1 | 28,8 | 2000,0 | 5871,0 | 5604,4 |
| 38 | 60 | Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 17,6 | 97,3 | 82,6 | 34,1 | 1634,2 | 3200,0 | 1000,0 | 5200,0 | 6065,7 | 5799,1 |
| 39 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 1863,0 | 775,0 | 1177,7 | 906,4 | 1000,0 | 1000,0 | 7260,7 | 6994,1 |
| 40 | 21 | Jorge Alvarez/Dolores Riestra | BMW 2002 TII (1973) | H | 6 | 292,1 | 473,6 | 791,7 | 549,9 | 5000,0 | 235,5 | 100,5 | 5000,0 | 7443,2 | 7176,6 |
| 41 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 335,0 | 1400,9 | 5000,0 | 55,9 | 5,2 | 5000,0 | 7763,7 | 7497,1 |
| 42 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 4058,5 | 1064,3 | 882,0 | 785,0 | 165,1 | 3000,0 | 8072,5 | 7805,9 |
| 43 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 2424,2 | 1238,0 | 1128,7 | 822,9 | 285,5 | 0,0 | 8406,3 | 8139,7 |
| 44 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 5696,1 | 869,2 | 443,9 | 215,8 | 46,9 | 3000,0 | 9045,6 | 8779,0 |
| 45 | 67 | Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho | OPEL CORSA 1.0 S (1984) | H | 5 | 323,0 | 1304,1 | 261,6 | 206,3 | 4041,3 | 3200,0 | 1000,0 | 8200,0 | 10336,2 | 10069,6 |
| 46 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 943,6 | 642,6 | 1039,1 | 280,5 | 46,7 | 8400,0 | 11592,5 | 11325,9 |
| 47 | 20 | Lluis Palli/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 406,5 | 5000,5 | 4040,6 | 951,9 | 600,0 | 9000,0 | 11802,9 | 11536,3 |
| 48 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 945,8 | 4882,0 | 1356,9 | 2796,9 | 1000,0 | 7200,0 | 12570,8 | 12304,2 |
| 49 | 78 | Serge Garosi/Jean Marc Piret | MAZDA 323 (1988) | H | 6 | 35,8 | 206,2 | 945,4 | 2344,0 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 11200,0 | 12731,3 | 12464,7 |
| 50 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 3284,8 | 2999,1 | 610,7 | 568,6 | 83,5 | 1000,0 | 12945,7 | 12679,1 |
| 51 | 27 | Mark Godfrey/Susan Godfrey | FORD ESCORT MKII (1975) | H | 7 | 97,8 | 428,7 | 681,6 | 2861,5 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 11400,0 | 13269,6 | 13003,0 |
| 52 | 1 | Denis Duquenne/Frederic Duquenne | AUSTIN HEALEY 100/6 (1957) | C | 3 | 399,0 | 1510,7 | 1506,2 | 2463,3 | 3331,2 | 3200,0 | 1000,0 | 7200,0 | 13410,3 | 13143,7 |
| 53 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 195,5 | 234,5 | 247,6 | 252,0 | 76,1 | 12200,0 | 13426,1 | 13159,5 |
| 54 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 4218,4 | 4180,2 | 4011,9 | 287,7 | 90,0 | 9000,0 | 13790,5 | 13523,9 |
| 55 | 25 | Carlos Tavares/Laurent Perquin | FIAT 124 SPIDER (1975) | H | 6 | 90,2 | 1100,0 | 1817,9 | 2530,7 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 11500,0 | 14738,7 | 14472,1 |
| 56 | 6 | Philippe Fassier/Christophe Cheynet | BMW 1800 TI (1965) | C | 2 | 57,1 | 1873,8 | 376,1 | 3893,3 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 13400,0 | 15400,3 | 15133,7 |
| 57 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 4169,2 | 3970,4 | 2430,5 | 941,8 | 230,7 | 2000,0 | 15632,6 | 15366,0 |
| 58 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 3873,1 | 3112,4 | 2058,9 | 848,3 | 202,0 | 1000,0 | 16355,2 | 16088,6 |
| 59 | 48 | Serge Miklou/Dominique Aicard | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 182,4 | 1755,0 | 969,6 | 4479,5 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 13400,0 | 16586,5 | 16319,9 |
| 60 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 3251,4 | 3173,4 | 2321,2 | 1249,5 | 197,9 | 1000,0 | 16841,7 | 16575,1 |
| 61 | 80 | Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla | LANCIA DELTA INTEGRALE (1988) | H | 6 | 1403,0 | 4100,7 | 3674,8 | 1764,0 | 2468,9 | 3200,0 | 1000,0 | 4200,0 | 17611,3 | 17344,7 |
| 62 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 4696,5 | 3634,6 | 2446,3 | 1387,9 | 310,1 | 1000,0 | 17769,9 | 17503,3 |
| 63 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 3960,5 | 4605,9 | 2308,6 | 1487,4 | 600,0 | 6000,0 | 20921,7 | 20655,1 |
| 64 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 6772,5 | 3192,4 | 2380,6 | 1840,0 | 600,0 | 2200,0 | 22636,1 | 22369,5 |
| 65 | 3 | Jacques Sers/Mathias Wauquier | ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962) | C | 1 | 159,0 | 5915,9 | 5455,6 | 2037,8 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 15800,0 | 22768,3 | 22501,7 |
| 66 | 70 | Fabio Romano/Stéphane Gonod | PININFARINA 124 DS SPIDER (1985) | H | 6 | 837,5 | 4736,4 | 11600,0 | 6200,0 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 26800,0 | 32573,9 | 32307,3 |
| 67 | 58 | Michel Bussard/Roberto Guerra | FERRARI MONDIAL F108 (1982) | H | 7 | 5000,0 | 5648,5 | 9283,9 | 5800,0 | 5000,0 | 3200,0 | 1000,0 | 27200,0 | 34932,4 | 34665,8 |

Lisboa 07/10/2023 02:22:22

O Director de Prova